

## 小松島市公共交通計画(素案)修正内容一覧

指摘事項		対応内容
日時	頁 内容	頁 内容
12/21協議会	18 次世代交通ビジョンの6つの処方箋について、4つしか記載がないため追加する。	17-19 追加済み
	80 アドプトに関する記載があるので、実施主体に「小松島市民」を追加する	82 追加済み
	82 JRとバスの共通切符に関する記載について、この地域では利益がどちらかに偏るので、記載内容を変更する	84 制度の検討という表現にとどめるように修正しました
	84 施策・事業名①は記載が異なっている	86 修正済み
12/22 徳島県	2,16,70 徳島県次世代地域公共交通ビジョン⇒次世代地域公共交通ビジョンに修正	2,16,72 修正済み
	22 徳島駅前徳バス案内所⇒徳島バス徳島駅前案内所に修正	23 修正済み
	37 グラフ内:目佐和田線⇒目佐和田島線に修正	39 修正済み
	57 ・旧病棟⇒急病等に修正 ・【ご自身による公共降雨の積極的活用】⇒【ご自身による公共交通の積極的活用】に修正	59 修正済み
	62 (1)⑤鉄道をバスを乗り継いだ有効な利用が進んでいない。 記載を変更した方がよいのでは？	64 文末表現を「有効な利用が進んでいない」⇒「有効な利用は道半ばである」に修正
	63 (2)⑥新たな交通モード(デマンド交通)に対する利用意向は高い。 記載を変更した方がよいのでは？ 第3回会議のアンケート調査結果では、4割以上が肯定的な意見でありましたが、P59,61の結果では、それがわからず、利用意向が高いかどうかわかりません。	59、63、 参考資料 参考資料にアンケートの結果を示しているため、現行の通りとしました
	64 ラストワンマイルをファーストワンマイルにしようか。	66 ファースト・ワンマイルに修正
	65 ◆地域で支える意識の醸成⇒方向性になっていないので表現を変更した方がよいのでは？	67 前計画の網形成計画でも同様の表記があるため、現行の通りとしました
	68 幹線(バス)■の二つ目⇒位置づけになっていないので、表現を変更したほうが良いのでは？	70 位置づけとなるよう、文章を修正しました
	84 ・パークアンドライド実施店舗の「」の位置がおかしい ・資料「次世代地域公共交通ビジョン」(徳島県)⇒(徳島県生活交通協議会)に修正	86 左記の通り修正済み
88-89 ○公共交通空白地域の解消数 ○危険バス停解消箇所数 カウント方法が増える場合と、減る場合があり統一感がないため数値目標の設定を変更してはどうでしょうか。	91-92 今残っているそれぞれの箇所数が、将来0になるという表現に修正しました	
12/23 国交省運輸局	68 ■地域公共交通確保維持事業(地域間幹線系統)補助対象路線。県や他市町村と連携し、ネットワークの維持に向けた努力を行っているが、それだけでは路線の維持が困難であるため、地域公共交通確保維持事業により、運行を確保・維持する必要があります。⇒文末を「あります。」に修正	70 左記の通り修正済み
	68 ■地域特性に応じた利便性の高い移動手段としては、以下があります。 ・乗合タクシー ・自家用有償旅客運送(公共交通空白地有償輸送、福祉有償輸送) ⇒新たな地域内交通の導入は、路線バスやタクシーの運行状況、地形、移動ニーズ等を踏まえ、地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統)補助対象路線として『位置づけることを検討します。』 →文末を『位置づけ、運行を確保・維持する必要があります』に修正	70 左記の通り修正済み
	88 ○小松島市の財政負担額⇒○小松島市の財政負担額(収支額)に修正	91 左記の通り修正済み