

【一般路線バス】運賃改定の認可申請について

徳島バス株式会社（住所：徳島市出来島本町一丁目 25 番地、取締役社長：金原 克也）は本日、四国運輸局に、一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更認可申請を行いました。

申請理由及び、申請概要は以下のとおりです。ご利用のお客さまにおかれましては、何卒事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1. 申請理由

当社では、1992年（平成4年）10月の前回改定以来、消費税率引き上げによるものを除き、約32年間運賃を変更することなく、お客さまに輸送サービスを提供してまいりました。この間、燃料価格をはじめとした物価高騰や、乗務員確保のための採用活動等による輸送経費が増大する中、運行計画の見直しや、車両の使用期間延長など、事業運営の合理化や、アイドリングストップによる燃料費削減等の経費削減に取り組むとともに、バスロケーションシステムの導入等、旅客サービスの改善に努めてまいりました。

しかしながら、2020年以降のコロナ禍による利用者の減少は、生活様式の変化に伴い、コロナ前までの回復の見通しは立たず、事業環境は年々厳しさを増しております。今後、乗務員確保のための費用増大に直面するなか、今後も乗合バス事業を将来にわたって安全・安定的に継続していくため、今般、上限運賃の改定を申請いたしました。

2. 申請概要

- (1) 申請日 2024年5月13日
- (2) 実施予定日 2024年10月1日
- (3) 申請対象路線 当社が運行する一般乗合バス路線
- (4) 上限運賃の平均改定率（※1） 31.59%
- (5) 実施運賃の平均改定率（※2） 21.56%

※1 上限運賃

バス会社の経営に必要な総括原価に応じて算出される、バス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限

※2 実施運賃

運賃の上限認可が得られた上で、上限の範囲内で実施する運賃額。実際にお客様から収受する運賃額

(6) 運賃比較表

現行	申請上限運賃	実施運賃（予定）
初乗り運賃 110円、120円、130円	170円	170円
対キロ基準賃率（基準運賃）41.10円	53.40円	-----
徳島市内均一運賃 210円	250円	250円

(7) 主要区間の運賃

区 間	片道区間運賃		1ヶ月通勤定期運賃	
	現行運賃	実施運賃 (予定)	現行運賃	実施運賃 (予定)
市内均一区間	210円	250円	8,190円	9,750円
徳島駅前～広島ランプ	390円	470円	15,210円	17,790円
徳島駅前～ウチノ海総合公園前	680円	820円	24,090円	28,290円
徳島駅前～鳴門公園	720円	870円	25,290円	29,790円
徳島駅前～日赤病院前・南小松島駅前	330円	400円	12,870円	15,600円
徳島駅前～石井中	330円	400円	12,870円	15,600円
徳島駅前～ゆめタウン徳島	370円	450円	14,430円	17,190円
徳島駅前～フジグラン北島	290円	350円	11,310円	13,650円
徳島駅前～しらすぎ台回転場	340円	410円	13,260円	15,990円

(8) その他の運賃施策

- ①お客さまの利便性向上を目的に、キャッシュレス決済を導入いたします。(2026年春予定)
- ②徳島空港リムジンバスの運賃(軽微運賃)については、現行600円から800円に改定いたします。
- ③丹生谷線の運賃については、橘線との競合区間のみ改定いたします。
- ④その他乗車券の価格及び割引率の見直しを検討いたします。