

社会資本総合整備計画  
小松島地区(第2期)都市再生整備計画  
(第2回変更)

令和2年8月21日

徳島県小松島市

社会資本総合整備計画

平成29年12月1日

計画の名称	小松島地区(第2期)都市再生整備計画																																				
計画の期間	平成26年度～令和元年度(6年間)				交付対象	小松島市・徳島県																															
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> <li>観光資源の魅力を高め交流を深めるまちづくり</li> </ul>																																				
計画の成果目標(定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市再生整備計画区域内における幅員4m未満の市道に接道する家屋数を465戸(H25)から450戸(H31)へ減少</li> <li>恩山寺周辺利用者数を606人/日(平日)、1065人/日(休日)を630人/日(平日)、1090人/日(休日)へ増加</li> <li>義経夢想祭の参加者数を600人/日から700人/日に増加</li> </ul>																																				
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H26当初)</th> <th>(H27末)</th> <th>(R1末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>緊急車輛進入困難家屋数 都市再生整備計画区域内における幅員4m未満の市道に接道する家屋数を住宅地図により計測する。</td> <td>465戸</td> <td>460戸</td> <td>450戸</td> <td></td> </tr> <tr> <td>恩山寺周辺の利用者数 恩山寺入口駐車場にて来訪者数を計測する。</td> <td>606人/日(平日) 1065人/日(休日)</td> <td>618人/日(平日) 1075人/日(休日)</td> <td>630人/日(平日) 1090人/日(休日)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>義経夢想祭参加者数 主催者発表による参加者を計測する。</td> <td>600人/日</td> <td>650人/日</td> <td>700人/日</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H26当初)	(H27末)	(R1末)	緊急車輛進入困難家屋数 都市再生整備計画区域内における幅員4m未満の市道に接道する家屋数を住宅地図により計測する。	465戸	460戸	450戸		恩山寺周辺の利用者数 恩山寺入口駐車場にて来訪者数を計測する。	606人/日(平日) 1065人/日(休日)	618人/日(平日) 1075人/日(休日)	630人/日(平日) 1090人/日(休日)		義経夢想祭参加者数 主催者発表による参加者を計測する。	600人/日	650人/日	700人/日	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																	
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																		
	(H26当初)	(H27末)	(R1末)																																		
緊急車輛進入困難家屋数 都市再生整備計画区域内における幅員4m未満の市道に接道する家屋数を住宅地図により計測する。	465戸	460戸	450戸																																		
恩山寺周辺の利用者数 恩山寺入口駐車場にて来訪者数を計測する。	606人/日(平日) 1065人/日(休日)	618人/日(平日) 1075人/日(休日)	630人/日(平日) 1090人/日(休日)																																		
義経夢想祭参加者数 主催者発表による参加者を計測する。	600人/日	650人/日	700人/日																																		
全体事業費	合計(A+B+C+D)	891.20百万円	A	871.20百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	20百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	0.0%																									
<b>交付対象事業</b>																																					
<b>A1 基幹事業</b>																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考																					
									H26	H27	H28	H29	H30	R1																							
1-A-1	都市再生	一般	小松島市	直接	小松島市	小松島地区都市再生整備計画事業	道路、地域創造支援事業 954ha	小松島市							871.20																						
合計												871.20																									
<b>B 関連社会資本整備事業</b>																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考																					
									H26	H27	H28	H29	H30	R1																							
															0																						
合計												0																									
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																									
<b>C 効果促進事業</b>																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考																					
									H26	H27	H28	H29	H30	R1																							
															0																						
合計												0																									
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																									
<b>D 社会資本整備円滑化地籍整備事業</b>																																					
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考																					
									H26	H27	H28	H29	H30	R1																							
D-1	地籍整備	一般	徳島県	間接	小松島市	小松島市 社会資本整備円滑化地籍整備事業	面積 0.40km <sup>2</sup>	小松島市							20																						
合計												20																									
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考																									
1-D1-1	基幹事業(1-A-1)に先行して、土地境界等を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。																																				

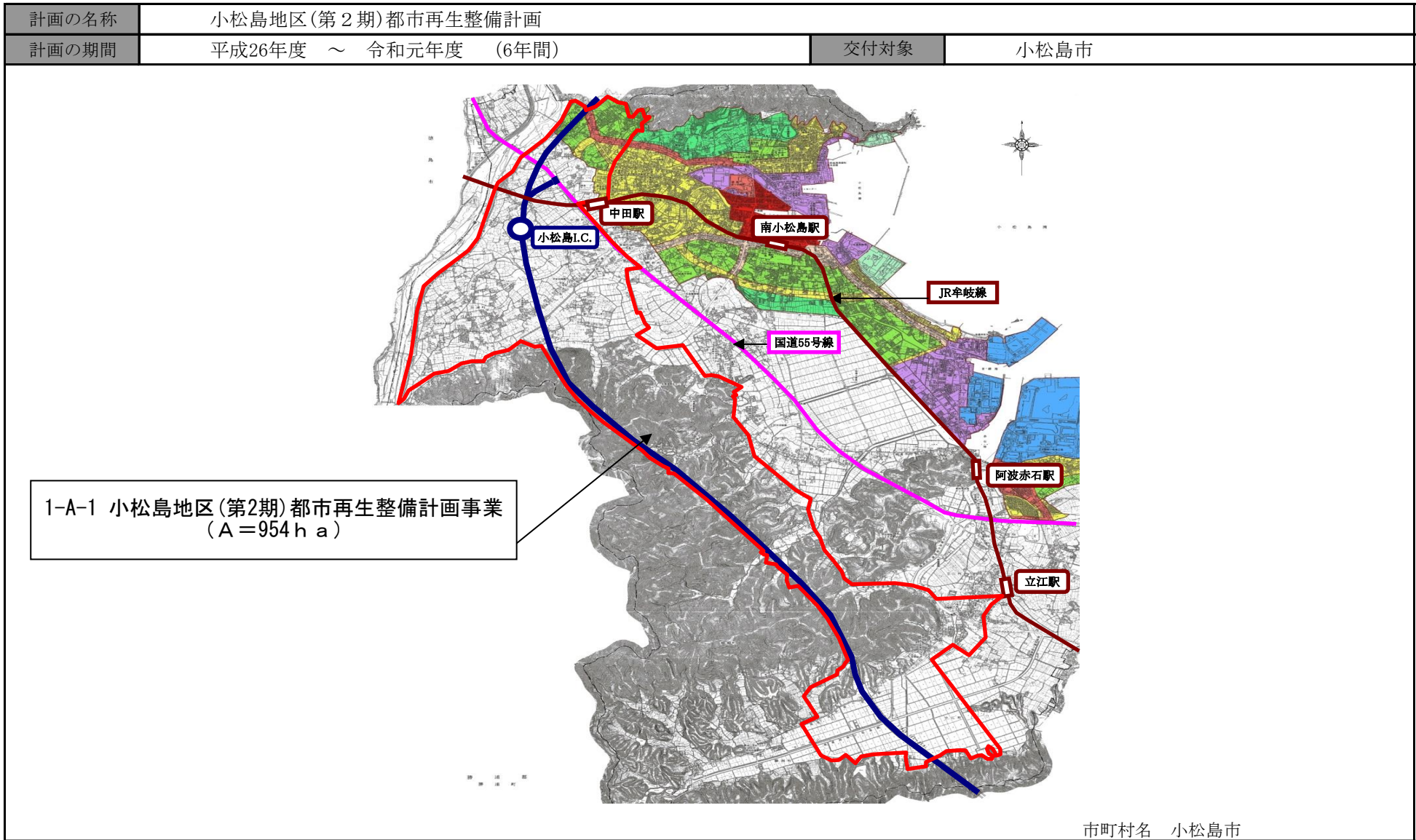
交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30	R1
配分額 (a)	22	10	28	40	49	72
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	22	10	28	40	49	72
前年度からの繰越額 (d)	0	0	0	10	8	18
支払済額 (e)	22	10	18	42	39	44
翌年度繰越額 (f)	0	0	10	8	18	46
うち未契約繰越額 (g)	0	0	6	1	1	2
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0	0
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	21.4%	2.0%	1.8%	2.2%
未契約繰越+不用率が10%を 超えている場合その理由			他事業や地元 との調整に不 測の日数を要 したため			

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

(参考図面)



# 都市再生整備計画(第2回変更)

こまつしま  
小松島地区(第2期)

とくしま こまつしま  
徳島県 小松島市

令和2年8月

都市再生整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	徳島県	市町村名	小松島市	地区名	小松島地区(第2期)	面積	954 ha
計画期間	平成 26 年度 ~ 令和 元 年度	交付期間	平成 26 年度 ~ 令和 元 年度				

目標	
<b>観光資源の魅力を高め交流を深めるまちづくり</b>	
目標1	四国横断自動車道の整備に併せ、区域内道路網の整備を促進し交流人口増を図る
目標2	区域内観光地への観光客誘導による地域振興を図る
目標3	緊急車両の活動経路の確保により地域防災能力を高め、居住者が安全で安心して暮らせる街づくりの実現を図る

目標設定の根拠	
<p>まちづくりの経緯及び現況</p> <p>■当該地区において、北部には勝浦川の沖積によって形成された小松島平野が広がり、その中でも江田地区は住居系の用途地域区域が大部分を占めるほか、他の田園集落においても近年のミニ開発により住居建築が進み市街化を形成しつつあるが、その海拔高度はほとんどが5m未満である。その為、降雨災害時には道路冠水により孤立化する集落が出現するため、避難用道路の整備が求められている。</p> <p>■歴史的ゆかりの深い観光施設として、四国八十八ヶ所第18番札所の恩山寺及び第19番札所立江寺、桜の名所である恩山寺自然公園、史跡巡りとしてのハイキングコースである義経ドリームロードなどが挙げられる。近年の健康ブームの中、歩き遍路の旅や、史跡巡りハイキングコースなどがクローズアップされつつある。</p> <p>■四国横断自動車道【徳島東I.C.(仮称)～阿南I.C.(仮称)】の整備に併せ、エリア内には小松島I.C.(仮称)が整備される為、主要都市間との大幅な移動時間短縮が図られる事から観光客の増加が期待される。</p> <p>■地区内の住宅開発に対し道路整備が極端に遅れている為、幅員4m未満の狭隘な生活道路網が未改良の状態となっている。その為、緊急車両の通行が困難な路線も複数存在する。また、エリア内を東西に横断する主要地方道小松島佐那河内線においては交通量が多く、大型車両が頻繁に通行する路線であるが、沿線には文教施設である児安幼稚園、児安小学校、児安保育所などが立地しており、朝夕の通学時間においては一部路線の通行制限及び地域のボランティアによる交通誘導により安全に配慮しているが危険な状態であることに変わりはない。</p> <p>■本整備計画は、第1期計画に引き続き第2期計画として道路整備等を実施し、さらなる防災能力の向上及び観光の振興を図るため実施するものである。</p>	
課題	
<p>■定住人口の増加が困難になりつつあるなかで、四国横断自動車道の整備により関西地方や四国他県からの日帰観光地域としての魅力を高め、交流人口の増加につなげることが必要</p> <p>■当該地区内の観光振興を促進するためには、観光施設のPRや案内道路標識の整備、アクセス道路の整備を促進することが必要</p> <p>■安全に避難場所まで到着するために、連続した緊急避難用道路を整備し、防災能力を高めることが必要</p>	
将来ビジョン(中長期)	
小松島市第5次総合計画における重点目標	
<p>■(「安全」のまちづくり):災害の減少と市民の安全な日常生活を確保を目標とするまちづくり。</p> <p>■(「安全」のまちづくり):生涯福祉の推進、医療環境の整備、環境負荷の少ない循環型社会の構築を目標とするまちづくり。</p> <p>■(「信頼」のまちづくり):地域ニーズにあった社会サービス提供の環境を整備し、行政による情報提供や情報公開により市民と情報共有を促進する。</p>	

目標を定量化する指標							
指 標	単 位	定 義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値		目標値	
					基準年度		目標年度
恩山寺周辺の利用者数	人/日	恩山寺及び恩山寺自然公園の1日当たり利用者数	交流人口増に対する指標として、四国霊場第十八番札所恩山寺への参拝者数と恩山寺自然公園周辺を訪れる人の利用者数増加を見込む	606人/日(平日) 1065人/日(休日)	H25	630人/日(平日) 1,090人/日(休日)	R1
義経夢想祭参加者数	人/日	地区内のイベント義経夢想祭への参加者数	観光客誘導による地域振興に対する指標として、地区内のイベント義経夢想祭の参加者数増加を見込む	600人/日	H25	700人/日	R1
緊急車輛進入困難家屋数	戸	隣接道路が4m未満の家屋数	居住者が安全で安心して暮らせる街づくりに対する指標として、緊急車両が迅速に活動する為に隣接道路が4m未満の家屋数減少を見込む	465戸	H25	450戸	R1

## 都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p><b>〈整備方針1〉四国横断自動車道の整備に併せ、区域内道路網の整備を促進し交流人口増を目指して</b></p> <p>・四国横断自動車道(徳島東I.C.～阿南I.C.)は、「四国8の字ネットワーク」と呼ばれる高速道路網の一部を構成する路線であり、整備が順次進められている。その整備に伴い、主要都市間の大幅な移動時間の短縮が見込まれることから、周辺道路整備を行い広域交流を促進する。</p>	<p>【基幹事業】市道田浦29号線道路工事</p> <p>【基幹事業】市道田浦41号線(第3工区)道路工事</p> <p>【基幹事業】市道田浦43号線橋梁新設工事</p>
<p><b>〈整備方針2〉区域内観光地への観光客誘導による地域振興を目指して</b></p> <p>・道路拡幅により、大型バスと、歩行者(お遍路さん)との歩車分離を行う。</p> <p>・当該エリア内の観光施設までの誘導を目的とした案内標識の整備、観光施設のPR活動をする。</p>	<p>【基幹事業】市道田野2号線橋梁拡幅工事</p> <p>【基幹事業】地域生活基盤施設(案内板)</p> <p>【関連事業】市道田野2号線橋梁拡幅工事</p>
<p><b>〈整備方針3〉緊急車両の活動経路の確保により地域防災能力を高め、居住者が安全で安心して暮らせる街づくりの実現を目指して</b></p> <p>・四国横断自動車道の整備に伴い、地域が分断される箇所における機能回復側道の整備を行うと同時に、排水路等の整備を進め地域防災能力を高める。</p>	<p>【基幹事業】市道前原6号線道路工事</p> <p>【基幹事業】市道田浦29号線道路工事</p> <p>【基幹事業】市道田浦41号線(第3工区)道路工事</p> <p>【基幹事業】市道田浦43号線橋梁新設工事</p> <p>【基幹事業】市道幹線南小松島田浦線道路工事</p> <p>【提案事業】北上線排水路工事</p> <p>【提案事業】中央幹線排水路工事</p> <p>【提案事業】櫛淵25号線排水路工事</p>
<p><b>その他</b></p> <p>■四国縦断自動車道</p> <p>平成3年12月に徳島～阿南間が基本計画決定された。その後、阿南I.C～徳島東I.C間は、国土開発幹線自動車道建設会議(第1回:平成15年12月、第2回:平成18年2月)において決定された新直轄方式により整備される区間であり、高速ネットワークの空白地帯解消のために計画されている地域高規格道路「阿南安芸自動車道」と相まって、四国東南部の発展に重要な役割を果たすものと期待されています。</p> <p>■観光資源の活用</p> <p>・ふるさとプロムナード(義経ドリームロード)</p> <p>義経が屋島に向かって進軍した進路は、現在「義経街道」と呼ばれ、義経が大阪より風雨の中を押してたどり着き、軍船を集めたとされる「勢合」を起点として、小松島市内の義経ゆかりの地を結ぶ約10キロメートルを「義経ドリームロード」として案内板や道標が設置され、史跡やロマンを求める人々に親しまれています。義経が小松島の海岸に上陸してから屋島に攻め入るまで、わずか1日の出来事でありながら、弦張坂、弦巻坂、旗山、くらかけの岩、天馬岩、弁慶の岩屋など、義経にまつわる伝説の場所が多く残されており、人々の義経にかける思いの深さを感じられます。</p> <p>・四国八十八ヶ所札所(第18番恩山寺)</p> <p>縁起によると、聖武天皇の勅願により、行基菩薩が薬師如来を刻み、本尊として開基、大日山密厳寺と号し、女人禁制とした。創建後百年を経て、弘法大師がこの寺へとどまり、そのとき母君の玉依御前は女人禁制のため登ることができなかった。大師は仁王門の近くで秘法を修して女人開禁の祈念を成就し、母君を伴って登山し、日夜孝養をつくされた。やがて母君は剃髪してその髪を納められ、大師は寺号を母養山恩山寺と改めたとされている。</p> <p>・四国八十八ヶ所札所(第19番立江寺)</p> <p>享和のころ、お京という女が夫を殺し、情夫とともにこの地へ逃れてきたところ、お京の黒髪は本堂の鉦の緒に巻き上げられ、お京は懺悔し改心する。また、参道の九ツ橋(十戒とする橋)に白鷺が出たら、心の邪悪なものは渡れず、前途に凶事があるという。立江寺は四カ所ある関所の一つ。悪いことをした罪人や邪心をもつた人は、関所で大師のおとがめをうける。ここは信仰の度合をはかる所で、遍路にとって、最初の関所である。</p>	

様式3 目標を達成するために必要な交付対象事業等に関する事項

交付対象事業費	871.2	交付限度額	348.4	国費率	0.400
---------	-------	-------	-------	-----	-------

(金額の単位は百万円)

事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分		うち民負担分	交付対象事業費	費用便益比B/C
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度			うち官負担分	うち民負担分			
道路		市道江田1号線道路工事	小松島市	直	L=400m	H26	H31	H26	R1	75.0	75.0	75.0		75.0	—	
		市道江田2号線道路工事	小松島市	直	L=400m	H26	H31	H26	R1	75.0	75.0	75.0		75.0	—	
		市道江田9号線道路工事	小松島市	直	L=320m	H25	H29	H26	H29	78.4	78.4	78.4		78.4	—	
		市道前原6号線道路工事	小松島市	直	L=40m	H26	H31	H26	R1	10.0	10.0	10.0		10.0	—	
		市道田浦29号線道路工事	小松島市	直	L=23m	H21	H26	H26	H26	0.5	0.5	0.5		0.5	—	
		市道田浦41号線道路工事(3工区)	小松島市	直	L=57.3m	H21	H26	H26	H26	9.3	9.3	9.3		9.3	—	
		市道田浦43号線橋梁新設工事	小松島市	直	L=180m	H26	H31	H26	R1	180.0	180.0	180.0		180.0	—	
		市道幹線南小松島田浦線道路工事	小松島市	直	L=300m	H26	H30	H26	H30	75.0	75.0	75.0		75.0	—	
	市道田野2号線橋梁拡幅工事	小松島市	直	L=120m	H26	H31	H26	H30	180.0	180.0	180.0		180.0	—		
公園																
古都保存・緑地保全等事業																
河川																
下水道																
駐車場有効利用システム																
地域生活基盤施設		—	小松島市	直	—	H26	H30	H26	R1	1.0	1.0	1.0		1.0	—	
高質空間形成施設																
高次都市施設																
中心拠点誘導施設																
連携生活拠点誘導施設																
生活拠点誘導施設																
高齢者交流拠点誘導施設																
既存建造物活用事業(高次都市施設)																
土地区画整理事業																
市街地再開発事業																
住宅街区整備事業																
バリアフリー環境整備事業																
優良建築物等整備事業																
住宅市街地総合整備事業	拠点開発型															
	沿道等整備型															
	密集住宅市街地整備型															
	耐震改修促進型															
街なみ環境整備事業																
住宅地区改良事業等																
都心共同住宅供給事業																
公営住宅等整備																
都市再生住宅等整備																
防災街区整備事業																
合計										684.2	684.2	684.2	0.0	684.2	—	

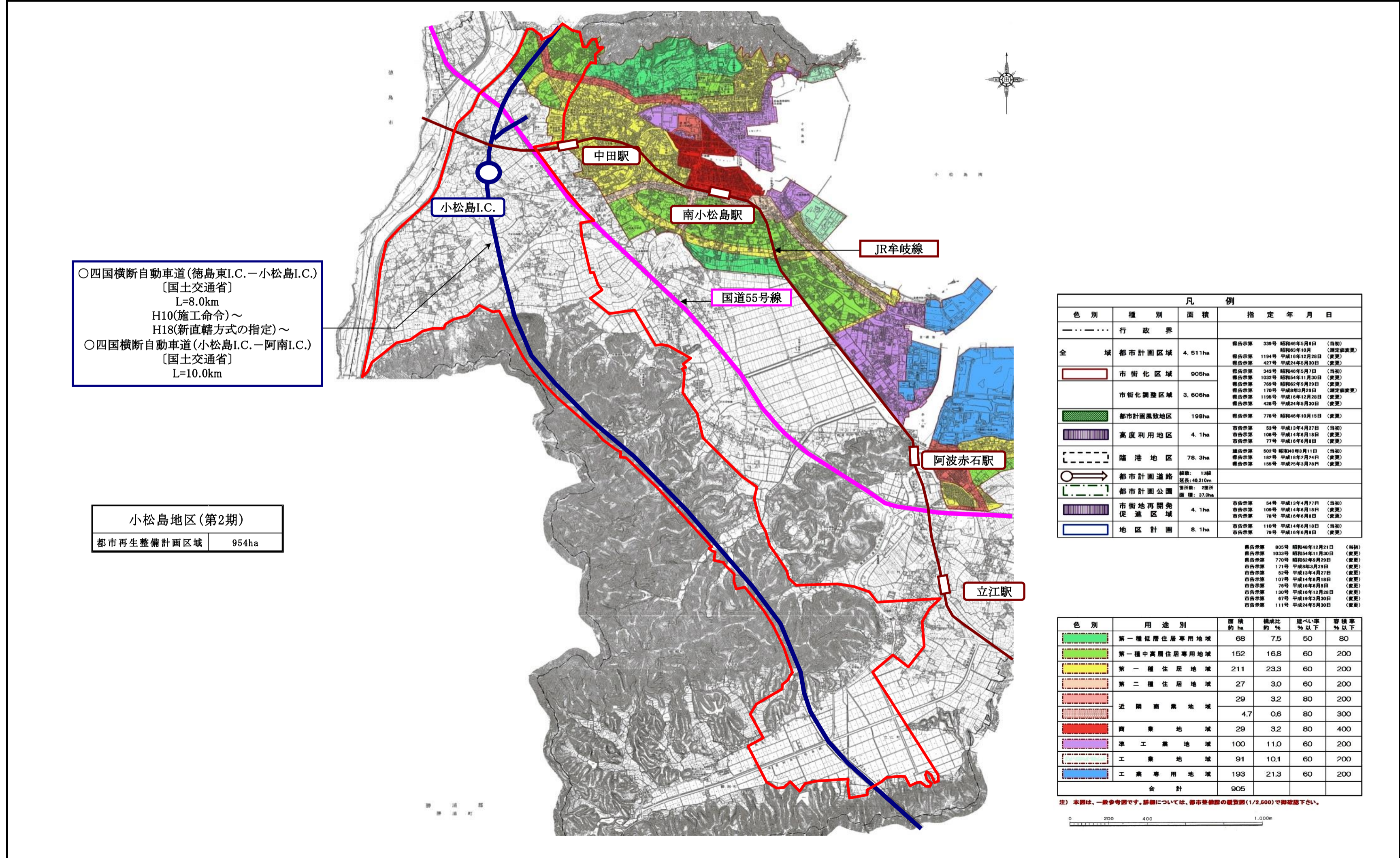
提案事業(継続地区の場合のみ記載)																
事業	細項目	事業箇所名	事業主体	直/間	規模	(参考)事業期間		交付期間内事業期間		(参考)全体事業費	交付期間内事業費	うち官負担分		うち民負担分	交付対象事業費	
						開始年度	終了年度	開始年度	終了年度			うち官負担分	うち民負担分			
地域創造支援事業	水路改修事業	北上線排水路工事	小松島市	直	L=150m	H26	H31	H26	R1	25.9	25.9	25.9		25.9		
	水路改修事業	中央幹線排水路工事	小松島市	直	L=840m	H26	H31	H26	R1	116.1	116.1	116.1		116.1		
	水路改修事業	榑淵25号線排水路工事	小松島市	直	L=250m	H26	H31	H26	R1	45.0	45.0	45.0		45.0		
事業活用調査																
まちづくり活動推進事業																
合計										187.0	187.0	187.0	0	187.0	—	

(参考)関連事業																
事業	事業箇所名	事業主体	所管省庁名	規模	(いずれかに○)				事業期間		全体事業費					
					直轄	補助	地方単独	民間	開始年度	終了年度						
四国横断自動車道	阿南IC(仮称)～徳島東IC(仮称)	国土交通省	国土交通省	L=18,000m	○				H16	H30年代前半予定	140,400					
市道小松島横断側道		国土交通省	国土交通省	L=3,030m	○				H16	H30年代前半予定						
市道小松島横断側道1号線	江田町(大江田～腰前)	小松島市	国土交通省	L=700m		○										
市道田野2号線	田野町字恩山寺谷	小松島市	国土交通省	L=90m		○			H20	H21	24					
市道田浦6号線	田浦町字矢三	小松島市	国土交通省	L=40m		○			H20	H20	3					
合計											140,427					

合計(A+B) 871.2

都市再生整備計画の区域

小松島地区(第2期)(徳島県小松島市)	面積	954 ha	区域	中田町(土持,広見,池ノ内,狭間,出口,西山の一部)、江田町(大江田,腰前)、前原町(東,宮,中川原,元村,茶園,弁財天,西,泉川,開,川屋,福徳,小川)、中ノ郷町(高田,西久保,西野,前田の一部,露ヶ本の一部,加藤の一部)、日開野町(加ヶミ松,勝久,宮免,時信の一部,川村塚の一部)、田浦町(泉川,矢三,北原,広貞,中西,中村,本村,今里,原田,妙連,子安,大栗,岩金,近里,西原の一部,東内の一部,前山の一部,神子ノ内の一部)、新居見町(山路,高内,西川,柳内,片内,佃,義方,月持,蛭子,柚木,川村,狭間,蓮花寺,大谷の一部,東山下の一部,猿額の一部)、芝生町(花谷,萱久保,西浦の一部,西屋敷の一部,宮ノ前の一部)、田野町(中須,岡山,仮家,恩山谷の一部,宮ノ下の一部,鳥居本の一部,溝ノ木の一部,奥角の一部,新石の一部,谷奥の一部)、立江町(江ノ上,清水,鍋寺,中ノ坪,中山の一部,野神の一部,南山の一部,黒須の一部,大吉の一部,扇山の一部,青木の一部,柳ノ内,万代,金岡,松本,塩瀬,若松の一部,松塚の一部)、櫛淵町(東谷,油免,久ヶ谷,小松,久友の一部,内開の一部,外開の一部)
---------------------	----	--------	----	--



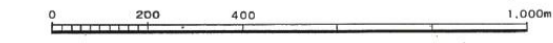
○四国横断自動車道(徳島東I.C.～小松島I.C.)  
〔国土交通省〕  
L=8.0km  
H10(施工命令)～  
H18(新直轄方式の指定)～  
○四国横断自動車道(小松島I.C.～阿南I.C.)  
〔国土交通省〕  
L=10.0km

小松島地区(第2期)	
都市再生整備計画区域	954ha

凡 例			
色 別	種 別	面 積	指 定 年 月 日
---	行政界		
全 域	都市計画区域	4,511ha	県告示第 339号 昭和40年5月8日 (当初) 昭和62年10月 (特定編変更) 県告示第 1194号 平成16年12月28日 (変更) 県告示第 427号 平成24年5月30日 (変更)
	市街化区域	905ha	県告示第 343号 昭和40年5月7日 (当初) 県告示第 1032号 昭和54年11月30日 (変更) 県告示第 709号 昭和62年9月29日 (変更) 県告示第 170号 平成8年3月29日 (特定編変更) 県告示第 1195号 平成16年12月28日 (変更) 県告示第 428号 平成24年5月30日 (変更)
	市街化調整区域	3,606ha	県告示第 778号 昭和40年10月15日 (変更)
	都市計画風致地区	198ha	市告示第 53号 平成13年4月27日 (当初) 市告示第 108号 平成14年8月18日 (変更) 市告示第 77号 平成16年8月8日 (変更)
	高度利用地区	4.1ha	市告示第 502号 昭和40年3月11日 (当初) 市告示第 187号 平成18年2月24日 (変更) 市告示第 155号 平成25年3月28日 (変更)
	臨港地区	78.3ha	
	都市計画道路	線数: 13線 延長: 40.210m	
	都市計画公園	箇所数: 2箇所 面積: 37.0ha	
	市街地再開発促進区域	4.1ha	市告示第 54号 平成13年4月27日 (当初) 市告示第 109号 平成14年8月18日 (変更) 市告示第 78号 平成16年8月8日 (変更)
	地区計画	8.1ha	市告示第 110号 平成14年8月18日 (当初) 市告示第 79号 平成16年8月8日 (変更)
			県告示第 805号 昭和46年12月21日 (当初) 県告示第 1033号 昭和54年11月30日 (変更) 県告示第 770号 昭和62年9月29日 (変更) 市告示第 171号 平成8年3月29日 (変更) 市告示第 50号 平成13年4月27日 (変更) 市告示第 107号 平成14年8月18日 (変更) 市告示第 76号 平成16年8月8日 (変更) 市告示第 130号 平成16年12月28日 (変更) 市告示第 47号 平成19年3月28日 (変更) 市告示第 111号 平成24年5月30日 (変更)

色 別	用途別	面積 約 ha	構成比 約 %	建ぺい率 % 以下	容積率 % 以下
	第一種低層住居専用地域	68	7.5	50	80
	第一種中高層住居専用地域	152	16.8	60	200
	第一種住居地域	211	23.3	60	200
	第二種住居地域	27	3.0	60	200
	近隣商業地域	29	3.2	80	200
		4.7	0.6	80	300
	商業地域	29	3.2	80	400
	準工業地域	100	11.0	60	200
	工業地域	91	10.1	60	200
	工業専用地域	193	21.3	60	200
	合 計	905			

注) 本図は、一般参考図です。詳細については、都市整備課の権限図(1/2,500)で御確認ください。



# 小松島地区(第2期)(徳島県小松島市) 整備方針概要図

目標	観光資源の魅力を高め交流を深めるまちづくり	代表的な指標	恩山寺周辺の利用者数 (人/日)	606(平日) (H25年度) → 630(平日) (R1年度)	
				1065(休日)	→ 1,090(休日)
			義経夢想祭参加者数 (人/日)	600 (H25年度) → 700 (R1年度)	
			緊急車両進入困難家屋数 (戸)	465 (H25年度) → 450 (R1年度)	

小松島地区(第2期)  
都市再生整備計画区域 954ha

- ① ■ 道路 市道江田1号線道路工事
- ② ■ 道路 市道江田2号線道路工事
- ③ ■ 道路 市道江田9号線道路工事
- ④ ■ 道路 市道前原6号線道路工事
- ⑤ ■ 道路 市道田浦29号線道路工事
- ⑥ ■ 道路 市道田浦41号線 (第3工区) 道路工事
- ⑦ ■ 道路 市道田浦43号線橋梁新設工事
- ⑧ ■ 道路 市道幹線南小松島田浦線道路工事
- ⑨ ■ 道路 市道田野2号線橋梁拡幅工事
- ⑩ ■ 地域生活基盤施設 案内板設置

○関連事業  
市道田浦6号線

○関連事業  
市道田野2号線

○関連事業  
四国横断自動車道(徳島東I.C.~阿南I.C.)

○関連事業  
市道小松島横断側道機能復旧事業

- 2-1 □ 地域創造支援事業 北上線排水路
- 2-2 □ 地域創造支援事業 中央幹線排水路
- 2-3 □ 地域創造支援事業 榑瀨25号線排水路

凡 例	
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:yellow; border:1px solid black;"></span>	基幹事業
<span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span>	提案事業
<span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:2px dashed blue;"></span>	関連事業(四国縦断道)
<span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:2px dashed orange;"></span>	関連事業(市道側道など)
<span style="display:inline-block; width:15px; border-bottom:2px dashed cyan;"></span>	関連事業(臨時交付金)

